


GALAXY "GX"


Photo à titre indicatif

MOTEUR

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Marque moteur | PERKINS |
| Modèle moteur | 1106A-70TAG2 |
| Nombre cylindres | 6 |
| Vitesse | 1500 r.p.m. |
| Capacité cubique | 7.01 l |
| Admission air | Turbocharged |
| Voltage standard | 12 Vdc |
| Voltage optionnel | Vdc |
| Sae | 3-11½ |
| BMEP | 1552 kPa |
| Refroidissement | Eau |
| Puissance PRP volant | 131.0 kW |
| Puissance en secours volant | 144.1 kW |
| Cons. carburant à 100% (L.T.P.) | 36.1 l/h |
| Cons. carburant à 100% (P.R.P.) | 33.4 l/h |
| Cons. carburant à 75% (P.R.P.) | 24.7 l/h |
| Cons. carburant à 50% (P.R.P.) | 16.4 l/h |
| Cons. carburant à 25% (P.R.P.) | 9.1 l/h |
| Reg. électronique | On request |
| Classe de précision | G2 |
| Quantité huile | 16.5 l |
| Capacité antigel moteur | 9.5 l |
| Radiateur standard | IM50 |
| Chaleur depuis le radiateur | 96.2 kW |
| Chaleur depuis l'échappement | 105.6 kW |
| Chaleur irradiée | 12.2 kW |
| Température échappement | 484 °C |
| Flux d'air refroidissement | 282.00 m³/min |
| Flux d'air combustion | 10.67 m³/min |
| Flux gaz d'échappement | 25.53 m³/min |
| TA Luft | Pas available |
| TA Luft/2 | Pas available |
| EPA | Pas available |
| Stage | Pas available |

DONNÉES PRINCIPALES

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| Puissance continue (PRP) | 150.0 (kVA) |
| Puissance continue (PRP) | 120.0 (kW) |
| Puissance en secours (LTP) | 165.0 (kVA) |
| Puissance en secours (LTP) | 132.0 (kW) |
| Voltage • Frequency • Power Factor | 400V • 50Hz • 0.8 cosφ |
| Pression sonore à 7 m. | 70.0 dBA |

DIMENSIONS ET POIDS

| | |
|----------|---------|
| Largeur | 1140 mm |
| Longueur | 3060 mm |
| Hauteur | 2230 mm |
| Poids | 2320 kg |

ALTERNATEUR

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Marque alternateur | STAMFORD |
| Modèle alternateur | UCI274F |
| P.R.P. Power | 160.0 kVA |
| L.T.P. Power | 175.0 kVA |
| Connection | Series star |
| Phases | 3PH+N |
| Enroulement | 12 terminals Winding 311 |
| Numéro de bornes | 12 nr. |
| Protection IP | 23 |
| Reg. électronique | SX460 |
| Précision | 1.5 ± % |

CHASSIS

| | |
|---------------------------|---------|
| Modèle | GV100HD |
| Réservoir Standard | 360 l |
| Réservoir Optionnel | 120 l |
| Réservoir Surdimensionné* | 800 l |

CAPOT & SILENCIEUX

| | |
|----------------------------|----------|
| Modèle capot | GV100 |
| Modèle silencieux | MSR/a 80 |
| Diamètre sortie silencieux | 89.0 mm |

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominales et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

