

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques

	3120XP
Moteur	
Cylindrée, cm ³	118,8
Alésage, mm	60
Course, mm	42
Régime de ralenti, tr/min	2500
Régime d'emballement maximal recommandé, tr/min	12000
Puissance, kW/tr/min	6,2/9000
Système d'allumage	
Fabricant du système d'allumage	SEM
Type de système d'allumage	CD
Bougie	Champion RCJ 7Y/NGK BPMR 7A
Écartement des électrodes, mm	0,5
Système de graissage/de carburant	
Fabricant du carburateur	Walbro
Type de carburateur	WG-7A / WG-10
Contenance du réservoir de carburant, litres	1,25
Débit de la pompe à huile à 9000 tr/min, ml/min	30-54
Contenance du réservoir d'huile, litres	0,7
Type de pompe à huile	Automatique/Manuelle pour débit d'huile supplémentaire
Poids	
Tronçonneuse sans guide, ni chaîne et avec réservoirs vides, kg	10,4
Émissions sonores	
(voir rem. 1)	
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	115
Niveau de puissance sonore garanti L _{WA} dB(A)	116
Niveaux sonores	
(voir remarque 2)	
Niveau de pression sonore équivalent mesuré à l'oreille de l'utilisateur suivant les normes internationales en vigueur, dB(A)	101
Niveaux de vibrations	
(voir remarque 3)	
Poignée avant, m/s ²	7,7
Poignée arrière, m/s ²	10,6
Chaîne/guide-chaîne	
Longueur de guide standard, pouces/cm	24"/60
Longueurs de guide recommandées, pouces/cm	24-42"/60-105
Longueur de coupe effective, pouces/cm	23-42"/57-104
Vitesse de chaîne à puissance maxi, m/s	20,1
Pas, pouces/mm	0,404"/10,26
Épaisseur au maillon d'entraînement, pouces/mm	1,6
Nombre de dents par pignon	7

Remarque 1: émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque 2: le niveau de pression acoustique équivalent, selon ISO 7182, correspond à la somme d'énergie pondérée en fonction du temps pour les niveaux de pression acoustique à différents régimes pendant les durées suivantes: 1/2 ralenti, 1/2 pleine charge.

Remarque 3: le niveau de vibrations équivalent, selon ISO 7505, correspond à la somme d'énergie pondérée en fonction du temps pour les niveaux de vibrations à différents régimes pendant les durées suivantes: 1/2 ralenti, 1/2 pleine charge.